



Bulletin 09 / 2017

**zur Ausschreibung
VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring 2017
DMSB-Reg.-Nr.: 920/17, genehmigt am 07.03.2017**

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Dieses Bulletin Nr. 9 ergänzt u.a. die Bestimmungen des Bulletin Nr. 8 vom 23.06.2017

Teil 1 Sportliches Reglement

7.3 Durchführung der Wettbewerbe f) Fahrvorschriften

„...“
Die Länge der Boxenzeit des ersten Boxenstopps richtet sich nach der Anzahl der beendeten Rennrunden des Stints / Rennabschnitts welcher mit dem Start des Rennens beginnt und mit der 1. Einfahrt in die Boxengasse beendet wird (siehe Tabelle1, Spalte A für die Klassen SP-X, SP-PRO, SP9 (FIAGT3) und Tabelle 3, Spalte A für die Klasse SP10 (SRO-GT4) des VLN-Bulletins Nr. 6 vom 6. April 2017).

~~1. Die maximale Distanz zwischen den jeweiligen Boxenstopps beträgt acht Rennrunden.~~

1. Es ist gestattet, die Mindestboxenzeiten zu unterschreiten, sofern das Teilnehmerfahrzeug beim Boxenstopp nicht betankt wird. Die Anzahl der beendeten Rennrunden wird in diesem Fall nicht zurückgesetzt.

~~3. Wird die maximale Distanz zwischen den jeweiligen Boxenstopps überschritten, wird durch die Rennleitung folgende Bestrafung ausgesprochen:
Stop and Go Strafe in Verbindung mit einer Zeitstrafe von 3 Minute~~

2. Die während eine Boxenstopps maximal erlaubte Nachtankmenge ist in der jeweils aktuellen BoP für den jeweiligen Fahrzeugtyp geregelt. Zur Bestimmung der Nachtankmenge ist das Messprotokoll der Capricorn Nürburgring GmbH für die betreffende Zapfsäule maßgebend. Die Überschreitung der maximal erlaubten Nachtankmenge wird mit einer Zeitstrafe von fünf Sekunden pro Liter geahndet. Bruchteile von Litern werden auf den nächsthöheren Liter gerundet.

VLN e.V. & Co oHG
Leiter Bereich Sport

Peter Bröcher
An den Klippen 26b
57462 Olpe

Tel.: +49 2761 64585
Fax: +49 2762 929890
Mobil: +49 171 8334558
Email: broecher@vln.de



Bankverbindung
Institut: KSK Mayen
IBAN: DE59 5765 0010 0181 0039 14
Swift-BIC: MALADE51MYN
Steuer Nr.: 01/661/03069



LANGSTRECKEN MEISTERSCHAFT NÜRBURGRING

Für die Boxenzeit der darauffolgenden Boxenstopps ist hiernach jeweils die Anzahl der beendeten Rennrunden des Rennabschnitts ausschlaggebend welcher mit dem Verlassen der Boxengasse begonnen und mit der Einfahrt in die Boxengasse beendet wird (siehe Tabelle 1, Spalte B für die Klassen SP-X, SP-PRO, SP9 (FIAGT3) und Tabelle 3, Spalte B für die Klasse SP10 (SRO-GT4)).

Ab einer verbleibenden Renndauer von weniger als 70 Minuten bis 30 Minuten richtet sich die Länge der Boxenzeit nach der verbleibenden Rennzeit in ganzen Minuten (siehe Tabelle 2, Spalte C für die Klassen SP-X, SP-PRO, SP9 (FIAGT3) und Tabelle 4, Spalte C für die Klasse SP10 (SRO-GT4) des VLN-Bulletins Nr. 6 vom 6. April 2017).

Ab einer verbleibenden Renndauer unter 30 Minuten werden vorstehende Regelungen außer Kraft gesetzt, somit gibt es keine Boxenzeit mehr.

(...)

Eine Unterschreitung der Mindestboxenzeit wird bestraft.“

7.3 Durchführung der Wettbewerbe h) Fahrerwechsel

„...“

Für Fahrerwechsel der Wertung TEAM PRO/AM in der Klasse SP 9 (FIA -GT3) gilt ergänzend:

- Für Teams mit maximal einem Fahrer der FIA Kategorie Gold (*oder einem oder mehreren Fahrern der Kategorie Silber*) und mindestens einem Fahrer der FIA Kategorie Bronze: Für den Fahrer der Kategorie Gold gilt eine maximale Fahrtzeit von 1:40 Stunden, für den Fahrer der Kategorie Bronze gilt eine Mindest-Fahrtzeit von 60 Minuten. Befindet sich ein zweiter Fahrer der Kategorie Bronze im Team, reduziert sich die Mindest-Fahrtzeit auf 30 Minuten pro Bronze-Fahrer.
- *Bei einem Rennen über die Distanz von sechs Stunden gilt für den Fahrer der Kategorie Gold eine maximale Fahrtzeit von 160 Minuten und für den Fahrer der Kategorie Bronze von mindestens 80 Minuten. Befindet sich ein zweiter Fahrer der Kategorie Bronze im Team, reduziert sich die Mindest-Fahrtzeit auf 40 Minuten pro Bronze-Fahrer. Die jeweilige Fahrtzeit ergibt sich aus dem Überfahren der Zeitmessschleife am Ende der Boxengasse und der ersten Zeitmessschleife zu Beginn der Boxengasse bzw. dem Überfahren der Ziellinie.*
- Für Fahrer der Kategorie FIA Silber bestehen keine Vorgaben bezüglich einer Mindest- oder Maximalfahrtzeit.
- Ein Überschreiten der Maximalfahrtzeit (Gold-Fahrer) oder Mindestfahrtzeit (Bronze-Fahrer) wird durch den Rennleiter mit einem Zeitzuschlag von 30 Sekunden pro angefangener Minute Über-/Unterschreitung geahndet.“

VLN e.V. & Co oHG
Leiter Bereich Sport

Peter Bröcher
An den Klippen 26b
57462 Olpe

Tel.: +49 2761 64585
Fax: +49 2762 929890
Mobil: +49 171 8334558
Email: broecher@vln.de



vodafone



Bankverbindung

Institut: KSK Mayen
IBAN: DE59 5765 0010 0181 0039 14
Swift-BIC: MALADE51MYN
Steuer Nr.: 01/661/03069





LANGSTRECKEN MEISTERSCHAFT NÜRBURGRING

8. Wertung

8.1 Punktetabelle

„...“

Wertung TEAM PRO:

Für Teams mit einem oder mehreren Fahrern der FIA Kategorie Platin sowie *mindestens zwei Fahrern der FIA Kategorie Gold.*

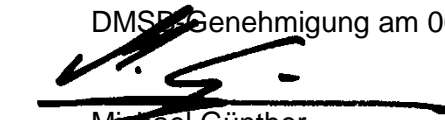
Wertung TEAM PRO/AM

Für Teams mit maximal einem Fahrer der FIA Kategorie Gold, *einem oder mehreren Fahrern der FIA Kategorie Silber* und mindestens einem Fahrer der FIA Kategorie Bronze (Mindest- und Maximalfahrzeiten siehe Art. 7.3 h)

...“

VLN e.V. & Co oHG
Leiter Sport
Peter Bröcher

DMSB Genehmigung am 06.07.2017


Michael Günther
Sportdirektor

VLN e.V. & Co oHG
Leiter Bereich Sport

Peter Bröcher
An den Klippen 26b
57462 Olpe

Tel.: +49 2761 64585
Fax: +49 2762 929890
Mobil: +49 171 8334558
Email: broecher@vln.de



ne



Bankverbindung

Institut: KSK Mayen
IBAN: DE59 5765 0010 0181 0039 14
Swift-BIC: MALADE51MYN
Steuer Nr.: 01/661/03069

