



## zur Ausschreibung VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring 2017 DMSB-Reg.-Nr.: 920/17, genehmigt am 07.03.2017

**Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen**  
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

VLN e.V. & Co oHG  
Leiter Bereich Sport

Peter Bröcher  
An den Klippen 26b  
57462 Olpe

Tel.: +49 2761 64585  
Fax: +49 2762 929890  
Mobil: +49 171 8334558  
Email: broecher@vln.de

### Teil 1 Sportliches Reglement

#### 7.3 Durchführung der Wettbewerbe

##### f) Fahrvorschriften

„...“

*Die in der Boxeneinfahrt installierte Messrolle zur dynamischen Messung der Fahrhöhe (Bulletin 02/2017 zum DMSB Rundstreckenreglement, Anhang 2) kann auf Anweisung des Rennleiters sowohl im Qualifying als auch im Rennen angewendet werden.*

##### Mindestboxenzeit

Bestimmte Fahrzeugklassen müssen aus Gründen der Chancengleichheit, der Sicherheit im Boxenbereich oder zur Kompensation unterschiedlicher Fördermengen der Tankanlage während des Rennens bei jedem Boxenstopp eine Mindestboxenzeit einhalten.

Die Länge der Boxenzeit des ersten Boxenstopps richtet sich nach der Anzahl der beendeten Rennrunden des Stints / Rennabschnitts welcher mit dem Start des Rennens beginnt und mit der 1. Einfahrt in die Boxengasse beendet wird (siehe Tabelle 1, Spalte A für die Klassen SP-X, SP-PRO, SP9 (FIAGT3) und Tabelle 3, Spalte A für die Klasse SP10 (SRO-GT4) *des VLN-Bulletins Nr. 6 vom 6. April 2017*).

- 1. Die maximale Distanz zwischen den jeweiligen Boxenstopps beträgt acht Rennrunden.*
- 2. Es ist gestattet, die Mindestboxenzeiten zu unterschreiten, sofern das Teilnehmerfahrzeug beim Boxenstopp nicht betankt wird.*  
*Die Anzahl der beendeten Rennrunden wird in diesem Fall nicht zurückgesetzt.*

Für die Boxenzeit der darauffolgenden Boxenstopps ist hiernach jeweils die Anzahl der beendeten Rennrunden des Rennabschnitts ausschlaggebend welcher mit dem Verlassen der Boxengasse begonnen und mit der Einfahrt in die Boxengasse beendet wird (siehe Tabelle 1, Spalte B für die Klassen SP-X, SP-PRO, SP9 (FIAGT3) und Tabelle 3, Spalte B für die Klasse SP10 (SRO-GT4)).

Ab einer verbleibenden Renndauer von weniger als 70 Minuten bis 30 Minuten richtet sich die Länge der Boxenzeit nach der verbleibenden Rennzeit in ganzen Minuten (siehe Tabelle 2, Spalte C für die Klassen SP-X, SP-PRO, SP9 (FIAGT3) und Tabelle 4, Spalte C für die Klasse SP10 (SRO-GT4) *des VLN-Bulletins Nr. 6 vom 6. April 2017*).



vodafone



Bankverbindung  
Institut: KSK Mayen  
IBAN: DE59 5765 0010 0181 0039 14  
Swift-BIC: MALADE51MYN  
Steuer Nr.: 01/661/03069

Ab einer verbleibenden Renndauer unter 30 Minuten werden vorstehende Regelungen außer Kraft gesetzt, somit gibt es keine Boxenzeit mehr.

(...)

Eine Unterschreitung der Mindestboxenzeit wird bestraft.“

### g) Boxen

”...“

#### Ab- und Betanken in den Boxen

Das Betanken oder Abtanken von Fahrzeugen ist in der Box aus Sicherheitsgründen verboten. Es darf nur auf der versiegelten Fläche vor den Boxen mit entsprechenden Feuerschutzvorkehrungen erfolgen.

*Abgetankte Restmengen an Treibstoff dürfen nur in gas- und flüssigkeitsdichten und für Kraftstoff geeigneten Behältnissen zwischengelagert werden. Die jeweiligen Restmengen müssen unmittelbar nach Beendigung der Arbeiten am Fahrzeug wieder vollständig in den Tank zurückgeführt und dürfen nicht länger als für die entsprechenden Arbeiten notwendig in den Boxen oder im Fahrerlager gelagert werden.*

Die Nichteinhaltung dieser Vorschrift wird durch den Rennleiter geahndet.“

### 8 Wertung

#### 8.1 Punktetabelle

”...“

#### Wertung TEAM GENTLEMEN:

Für Fahrer der FIA Kategorie Bronze oder bei der FIA nicht gelistete Fahrer. ~~# der Wertung GENTLEMEN sind GT3-Fahrzeuge bis Baujahr 2014 zugelassen.~~

Nachfolgend der Link zur FIA-Fahrerliste sowie den jeweiligen Anträgen:  
<http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>

Pro vorgenannter Wertung werden bei jeder VLN Veranstaltung separat Pokale für die Erstplatzierten gemäß Artikel 13.2 vergeben. Für die VLN-Jahreswertung (VLN Klassensieger Trophäe und VLN Speed Trophäe) erfolgt die Punktevergabe gemäß der tatsächlichen Platzierung des Teams innerhalb der gesamten Klasse SP9 (FIA GT3).“

VLN e.V. & Co oHG  
Leiter Sport  
Peter Bröcher

DMSB-Genehmigung am 20.06.2017



Michael Günther  
Sportdirektor

VLN e.V. & Co oHG  
Leiter Bereich Sport

Peter Bröcher  
An den Klippen 26b  
57462 Olpe

Tel.: +49 2761 64585  
Fax: +49 2762 929890  
Mobil: +49 171 8334558  
Email: broecher@vln.de



Bankverbindung  
Institut: KSK Mayen  
IBAN: DE59 5765 0010 0181 0039 14  
Swift-BIC: MALADE51MYN  
Steuer Nr.: 01/661/03069