



Bulletin 04 / 2017

**zur Ausschreibung
VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring 2017
DMSB-Reg.-Nr.: 920/17, genehmigt am 07.03.2017**

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

VLN e.V. & Co oHG
Leiter Bereich Sport

Peter Bröcher
An den Klippen 26b
57462 Olpe

Tel.: +49 2761 64585
Fax: +49 2762 929890
Mobil: +49 171 8334558
Email: broecher@vln.de

Der folgende Artikel wird wie folgt geändert und ergänzt:

Teil 1 Sportliches Reglement

7.3 Durchführung der Wettbewerbe

„....“
Mindestboxenzeit

Bestimmte Fahrzeugklassen müssen aus Gründen der Chancengleichheit, der Sicherheit im Boxenbereich oder zur Kompensation unterschiedlicher Fördermengen der Tankanlage während des Rennens bei jedem Boxenstopp eine Mindestboxenzeit einhalten.

*Mindestboxenzeit für alle Fahrzeuge der Klassen (Pit stop time for class):
SP-X, SP-PRO, SP9 (FIAGT3)*

	A	B
Gefahrene Rennrunden	Mindestboxenzeit (Sek.) für 1. Boxenstopp nach Rennstart	Mindestboxenzeit (Sek.) ab 2. Boxenstopp nach Rennstart
11	234	226
10	216	208
9	199	191
8	179	171
7	160	152
6	143	135
5	125	117
4	107	99
3	89	81
2	71	63
1	53	45



Bankverbindung
Institut: KSK Mayen
IBAN: DE59 5765 0010 0181 0039 14
Swift-BIC: MALADE51MYN
Steuer Nr.: 01/661/03069





LANGSTRECKEN MEISTERSCHAFT NÜRBURGRING

Mindestboxenzeit für alle Fahrzeuge der Klassen (Pit stop time for class):
SP10 (SRO-GT4)

	A	B
Gefahrene Rennrunden	Mindestboxenzeit (Sek.) für 1. Boxenstopp nach Rennstart	Mindestboxenzeit (Sek.) ab 2. Boxenstopp nach Rennstart
11	218	210
10	201	193
9	186	178
8	167	159
7	150	142
6	134	126
5	118	110
4	101	93
3	85	77
2	68	60
1	52	44

VLN e.V. & Co oHG
Leiter Bereich Sport

Peter Bröcher
An den Klippen 26b
57462 Olpe

Tel.: +49 2761 64585
Fax: +49 2762 929890
Mobil: +49 171 8334558
Email: broecher@vln.de



Als Mindestboxenzeit wird die Zeitspanne zwischen dem Überqueren der Boxeneinfahrtlinie und dem Überfahren der Linie am Ende der Boxengasse definiert.

Die Einhaltung der jeweiligen Mindestboxenzeit liegt in der Verantwortung des Teilnehmers.

Nach der Absolvierung der 19. Runde des gesamt Führenden wird die Mindestboxenzeit wird für alle betroffenen Klassen ausgesetzt.

Jegliches manuelles oder automatisches Markieren der Boxen-Ein- oder Ausfahrtlinie durch den Teilnehmer oder Teammitglieder ist nicht erlaubt. Nach Verlassen des dem Fahrzeug zugeteilten Boxenvorplatzes muss das Fahrzeug mit maximal 60 km/h bis zum Ende der Boxengasse fahren. Ein Anhalten oder deutliches Verlangsamen des Fahrzeugs in der Boxengasse ist nach Verlassen des Boxenvorplatzes nicht erlaubt und wird durch die Sportwarte in der Boxengasse überwacht. Unter keinen Umständen dürfen andere Teilnehmer behindert oder gefährdet werden. Bei Zuwiderhandlung erfolgt eine Meldung an den Rennleiter.

Eine Unterschreitung der Mindestboxenzeit wird bestraft.“

Bankverbindung

Institut: KSK Mayen
IBAN: DE59 5765 0010 0181 0039 14
Swift-BIC: MALADE51MYN
Steuer Nr.: 01/661/03069





Teil 2 Technisches Reglement

1. Technische Bestimmungen der Serie

1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/Klassen

.....
Division Gruppe VLN Cup-Fahrzeuge siehe Sonderbestimmungen und entsprechendes Reglement

Klasse VLN-Cup-Fahrzeuge 1: Technisches Reglement Opel Astra OPC Cup 2016 inkl. Bulletins 2/2016 und 4/2016

Klasse VLN-Cup-Fahrzeuge 2: Technische Reglements Porsche Carrera Cup von 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 und 2013 (997) sowie 2013, 2014, 2015, 2016 (991) mit Änderungen/Ergänzungen für den Einsatz in der VLN 2017. Teilnehmer bestätigen bei Nennungsabgabe, welchen Cup-Jahrgang sie fahren.

Klasse VLN Cup-Fahrzeuge 3: Cayman GT4 Trophy by Manthey Racing nach eigenem Reglement 2017

Klasse VLN-Cup-Fahrzeuge 4: TMG GT 86 Cup nach eigenem Reglement 2017

Klasse VLN-Cup-Fahrzeuge 5: BMW M235i Racing Cup nach eigenem Reglement 2017

Klasse TCR:

Technisches Reglement TCR Int. Series 2017 mit *der vorläufigen BoP, die nur gültig ist für VLN 1, 63. ADAC Westfalenfahrt am 25.03.2017.*

Ab der VLN 2 gilt die BoP 2017.

Darüber hinaus gelten zusätzlich zum Technischen Reglement der TCR Int. Series 2017 die folgenden technischen Bestimmungen:

Abgasvorschriften

Die aktuellen DMSB-Vorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) sind einzuhalten.

Die Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein.

Geräuschbestimmungen

Die max. zulässigen Geräuschgrenzwerte betragen 130 dB(A) nach LWA-Verfahren und 98 dB(A) nach PL-Verfahren.

Dieser Geräuschwert wird nach der DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode ermittelt.

Die aktuellen DMSB-Geräuschvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) sind einzuhalten.“

VLN e.V. & Co oHG
Leiter Sport
Peter Bröcher

DMSB-Zulassung am 23.03.2017


Michael Günther
Sportdirektor

VLN e.V. & Co oHG
Leiter Bereich Sport

Peter Bröcher
An den Klippen 26b
57462 Olpe

Tel.: +49 2761 64585
Fax: +49 2762 929890
Mobil: +49 171 8334558
Email: broecher@vln.de



Bankverbindung
Institut: KSK Mayen
IBAN: DE59 5765 0010 0181 0039 14
Swift-BIC: MALADE51MYN
Steuer-Nr.: 01/661/03069