

Klasse	Hersteller	Typ	EVO	FIA Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]		Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen - Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
SP 9	Aston-Martin	GT3	2013	GT3-032	1310	120	TBA		2 x Ø 33,6	530	551		
	Audi	R8 LMS	2015	GT3-038	1325	111	108		2 x Ø 39,5	477	497		FIA Geometrie
	Audi	R8 LMS Ultra	2013	GT3-017	1315	111	108		2 x Ø 38,1	490	510		
	Bentley	Continental GT3	2014	GT3-035	1325	124	121		2 x Ø 34,2	523	544	1820	
	BMW	M6 GT3		GT3-043	1345	120	117		2 x Ø 33,4	500	520	1730	
	BMW	Z4 GT3	2013	GT3-023	1295	111	108		1 x Ø 65,0	485	504		
	Ferrari	488 GT3	2016	GT3-044	1305	116	113		2 x Ø 34,0	490	510	1540	
	Mercedes-Benz	AMG GT3	2016	GT3-042	1360	117	114		2 x Ø 34,5	516	537		FIA Geometrie
	Mercedes-Benz	SLS AMG GT3	2012 / 13	GT3-028	1325	115	112		2 x Ø 32,2	485	504		
	Lamborghini	Huracan GT3	2015	GT3 -040	1315	111	108		2 x Ø 33,7	485	505		
	Nissan	GT- R	2013	GT3-030	1325	125	TBA		2 x Ø 35,0	535	556	1850	
	Nissan	GT- R	2015	GT3-030	1325	125	TBA		2 x Ø 34,5	525	546	1775	
	Porsche	GT3 R 991	2015	GT3-041	1280	111	108		2 x Ø 36,0	510	530		
	Porsche	GT3 R	2013	GT3-025	1270	110	TBA		1 x Ø 50,0	495	515		
Corvette	C7 GT3-R	2016	GT3-045	1325	120	TBA		1 x Ø 48,8	495	515			

Klasse	Hersteller	Typ	Evo	SRO Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	maximal zulässiges Kraftstoffvolumen [ltr]		max. Leistung auf Rollen - Prüfstand [PS]		Bemerkung
SP 10	Aston Martin	GT4 2012 4.7		GT4 -012 EVO 2012-02	1350	100		455		
	BMW	M3 GT4	2012	GT4 - 011	1350	100		435		Evo 2012 extended
	Porsche	Cayman GT4		GT4 - 024	1330	95	vorne 80 hinten 94	385		Fahrhöhe SRO Messpunkte
	Porsche	Cayman Pro 4		GT4 - tba	1280	95		367		
	Porsche	997 CUP GT4		GT4 -017	1330	85		405		

57.ADAC Renoldus-Langstreckenrennen

Klasse	Hersteller	Typ	SP-X Hom. Nr	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]		Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen - Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
SP - X	AUDI	GT 4	SP-X 015 / 2017	1450	120	120			528	549		
	BMW	M6 GT3	SP-X 018 / 2018	1345	120	117		2 x Ø 33,4	500	520	1730	Nur Chasis Nr .1501
	Nissan	GT-R Nismo GT3 2018		1325	124	121		2 x Ø 34,5	525	546	1775	
	Porsche	Cayman GT4	SP-X 008 / 2016	1250	100	100						
	Toyota	Lexus RCF GT3	SP-X 004 / 2016	1320	120	TBA		1 x Ø 54,4	506	526		
	Toyota	Lexus RCF GT Prototyp	SP-X 011 / 2016	1320	120	TBA		1xØ35,0 / 1xØ36,0	500	520		
	Mercedes	AMG GT4	SP-X 016 / 2017	1450	120	120			528	549		
	Renault	R.S. 01	SP-X 014 / 2017	1255	109	106		2 x Ø 35,5	500	520	1600	
SCG	SCG003C	SP-X 010 / 2016	1325	108	105		2 x Ø 32,8	500	520	1815		

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]		Restriktor Ø [mm]					
SP-Pro	Lexus	RCF	1350	120	TBA		1 x Ø56,8					
	Porsche	GT3 RSR 2012	1290	110	TBA		2 x Ø 31,0					
Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]		Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen - Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung	
Cup	KTM	KTM-X-BOX	1040		98					2200	minimale Fahrhöhe 80 mm	

Der Veranstalter behält sich das Recht vor weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen.